

Kun isä lampun osti...



Savusaunaan ei sähkövalo oikein käy, tunnelmaa tuo perinteinen myrskylyhty. Lyhty sijoitetaan ikkunan ulkopuolelle liiallisen lämpenemisen estämiseksi. Tämä on merkiltään Chalwyn Tropic Englantilainen, n.40vuotta vanha.

Öljylamppuja on käytetty jo esihistoriallisena aikana. Kerrotaanhan raamatussakin jo tyhmistä ja viisaista neitsyistä ja heidän lampuistaan... jos tarkkoja ollaan niin öljylamppuiksi ei näitä tuikkuja oikein voi sanoa, koska niissä oli ainoastaan öljysäiliö ja sydän. Sydämenä oli jokin luonnonkuitu ja säiliönä tavallisesti savinenastia. Sydämelle ei ollut mitään säätöä. Välimeren maissa oliiviöljy-lamput pysyivät laajassa käytössä pitkälti 1800-luvulle. Lampukoita käytetään myös ortodoksikotien kotialttareilla ja kirkoissa ikonien edessä. Niiden polttoaine on parafiiniöljyä. Öljyn koostumus on myös vaihdellut. Muinaiset kreikkalaiset ja roomalaiset käyttivät oliiviöljyä, intialaiset rasvaa ja persialaiset maaöljyä.

Tulitikku keksittiin 1830-luvulla ja valopetrolia opittiin tislaamaan raakaöljystä 1850-luvulla.

Noihin aikoihin keksittiin öljylamppu ja myrskylyhty punotulla sydämellä ja säädöllä.

Myrskylyhty on valopetrolilla toimiva valaisin, joka ei sammu tuulessa eikä tuiskussa. Myrskylyhty sytytetään painamalla sivulla olevaa vipua alas, minkä seurauksena lasi nousee ylöspäin, ja näin voidaan lampun sisällä oleva sydän sytyttää tulitikulla. Vapauta vipu takaisin yläasentoon rauhallisesti, sillä etään halua rikkoa lasia tai loiskutella valopetrolia.



Yllä: Laadukas saksalainen myrskylyhty. Kannattaa uhrata jokunen euro enemmän ja ostaa kerralla kunnon peli, jos vanhaa antiikista ei ole saatavilla. Sydämiä täytyy olla myös varastossa.

Öljylamppujen liekkilasien ja sydämiä mitta tiedoissa käytetään edelleen hyvin vanhaa harvinaista mitta, **linjaa** ("). Puhutaan esimerkiksi 10 linjan lasista. Tietosanakirjan mukaan linja mitta on peräisin jo antiikista ja se mittana vaihtelee eri maissa. Vanha ruotsalainen ja suomalainen linja oli 1/12 osa tuumaa eli 2,06 mm, myöhemmin 1/10 osa desimaalituumaa eli 2,97 mm. Venäläinen linja oli 1/280 arsinaa eli 2,55 mm. Englantilainen linja on 1/10 osa tummaa, eli 2,54 mm. Mistä linja mitataan ja miten, tuntuu kuitenkin häpyneen historian havinaan. Lasimitoissa ei tunnu olevan mitään logiikkaa eikä myyjätkään pysty asiaa valaisemaan. Sitä ja sitä kokoa on vain aina kutsuttu niin monen linjan sydämeksi ja lasiksi. Ilmeisesti mitan lähtökohtana onkin polttimen tai liekin suuruus.

Sammutus onnistuu vastaavasti painamalla vipu alas ja puhaltamalla liekki sammuksiin. Liekkiä ei tule pitää liian isolla, sillä se nokeaa lasin helposti. Tarkoitus on polttaa valopetrolia eikä sydäntä!

Liekin koko säädetään sytytyksen jälkeen pyörittämällä polttoainekorkin vieressä olevaa säädintä. Varo pyörittämästä liian alas, ettei sydän putoa säiliöön.

Myrskylyhdyn huollon tärkeimpiä seikkoja on lasin putsaus ja sydämen vaihtaminen.

Lasin saa lampusta irti nostamalla myrskylyhdyn päätä ylöspäin, jolloin lasin saa kiepautettua pois paikoiltaan. Myrskylyhdyn sukan saa vaihdettua ujuttamalla vanhan tilalle uuden. Viistä sydämen kulmat pois esim. saksilla, niin liekki palaa paremmin.

Liian halvassa myrskylyhdyssä lasi on kiinnitetty yläosastaan lyhtyyn kiinni, jolloin lasin puhdistaminen on vaikeaa, ellei jopa mahdotonta. Monessa lyhdyssä polttimo-osa on kertakäyttöinen, eikä uusi sydän mene paikalleen vapaaehtoisesti, eikä tottele säädintä.

Huom. Jos lampun liekki kesken kaiken suurenee huomattavasti, voi syynä olla seuraavat seikat:

- Petroli ei ole ehtinyt kunnolla imeytyä sydämeen sytytysvaiheessa.
- Petrolin joukossa on esimerkiksi bensiiniä.
- Lamppu on täytetty liian täyteen, tai säiliön ilmanvaihtoreikä on tukossa.

Lampun lämmitessä säiliöön syntyväpaine purkautuu sydämen juuresta liekkiin. Säiliön ilmanvaihtoreikä on tavallisesti täyttökorkissa.



Tämä perinteinen 7-8 linjan öljylamppu on ostettu kirpparilta.

Huomiota on herättänyt se, että näissä vanhoissa lampuissa sukansäätö toimii hyvin takertelematta verrattuna halpoihin lampuihin.



Aladdin lamppu (voimavalolamppu) on tehokas valon- ja lämmönlähde. Lamppuissa on rengasmaisen sydämen yllä hehkusukka, joka alkaa hehkua kirkkaasti polttoaineen kaasuuntuessa sydäimestä. Aladdin lamppu antaa hyvin pehmeän ja miellyttävän lämminsävyisen valon. Aladdin lamppu valaisee lähes yhtä tehokkaasti kuin tavallinen hehkulamppu (40-60W), sen valo riittää hyvin mm. lukemiseen. Hyvän valotehon lisäksi lamppu tuottaa lämpöä n.1100 Wattia, elikkä on melkoinen lisälämmönlähde. Polttoaineenkulutus on n.0.12 litraa tunnissa.



Aladdiniin sopiva polttoaine herättää usein kysymyksiä. Yleissääntönä voidaan pitää että jos ostopakkauksessa on maininta lamppuöljy, niin silloin sitä voi käyttää. Herkemmin kaasuuntuvaa valopetrolia tms. polttoainetta ei ole syytä käyttää, koska se saattaa ylikuumetessaan aiheuttaa tulipalovaaran!

Jo käytössä olleen lampun sytytys: Tarkista petrolimäärä säiliössä ja lisää tarvittaessa. Jos säiliö on aivan tyhjä ja sydän kuiva, odota jopa tunti säiliön täytönjälkeen, jotta petroli ehtii kunnolla imeytyä sydämeen. Jos säiliössä on vanhaa öljyä, odotukseen ei ole tarvetta.

Tarkista silmämääräisesti hehkusukan kunto. Sukan on oltava ehjä. Älä kuitenkaan turhaan poista suojalasia koska sukka voi tällöin vaurioitua. Hehkusukka on ehdottomasti lampun arin osa ja se rikkoutuu heti jos siihen koskee. Kun sydän on kyllästynyt öljystä, poista polttimen kehys ja siihen kiinnitetyt hehkusukka, lasi ja varjostimen alusta KAIKKI YHTENÄ KAPPALEENA kiertämällä vastapäivään ja nostaen. Näkyviin tulee nyt putken muotoinen sydän. Käännä sydäntä ylös noin 3 mm näkyviin ja sytytä. Kun liekki on levinnyt koko sydämen osalle, laitetaan kehys laitteineen paikoilleen yhtenä kappaleena. Kiertämällä sydäntä tämän jälkeen hiukan vielä ylöspäin, alkaa hehkusukka hehkua. Säädä sydämen korkeus sellaiseksi että koko sukka ei hehku, koska lampun lämmentyä hehku tulee lisääntymään. Liian korkealle säädetty sydän aiheuttaa nopea hehkusukkaan. Tällaisessa tapauksessa laske sydäntä ja odota. Noki palaa hiljalleen pois ja valoteho palautuu.

Sammuttaminen: Lamppu sammutetaan kiertämällä sydäntä alaspäin ja puhaltamalla kevyesti lasin päältä. Älä puhalla voimakkaasti koska sukka voi silloin rikkoontua.

Muuta: Lamppua ei saa polttaa niin pienellä liekillä, että sukka ei hehku. Tällöin ilmanvirtaus polttimen läpi pienenee niin pieneksi että lamppu voi kuumentua liikaa.

Sukan vaihto: Sukka myydään omassa myyntikotelossa. Avaa kotelo yläpäästä ja käännä kansilehdet kotelon sivulle, etteivät ne pääse koskettamaan sukkaa. Poista varovasti sukan pahvinen tukilevy ja nosta sukka pois laatikosta metallikehyksestä kiinni pitäen. Älä koske sukkaan. Kiinnitä sukka metallikehyksestä kiinni pitäen polttimon päälle. Kun sukka on tukevasti paikoillaan, poltetaan hehkusukkaa suojaava suojakalvo pois. Tämä tapahtuu siten, että asennetaan myös lasi paikoilleen. Tämän jälkeen irrotetaan polttimen kehys, sukka, lasi ja varjostimen alusta kokonaisuutena. Tuetaan tämä kokonaisuus kädellä kiinni pitäen vaikka pöydän reunaan ja viedään palava tulitikku alakautta sukan alareunaan. Suojakalvo palaa leimahtaen pois, jonka jälkeen hehkusukka on käyttövalmis ja myös erittäin herkkä rikkoontumaan. Sydämen keskellä oleva liekinlevitin tulee olla puhdas ja ehjä (ei painumia) tasaisen palamisen saamiseksi.

Painelamput

Painelamput (joissakin lähteissä puhutaan kaasulamput) tulivat suomalaisille tutuksi viimeistään toisen maailmansodan aikana korsujen valaistusvälineinä ja vielä 1950-60luvulla niillä korvattiin osin puuttuva sähkövalo maaseudulla. Voimavalolyhtyjä käytetään nykyisinkin vara- ja ensisijaisina valonlähteinä olosuhteissa, joissa sähkövalo ei aina ole saatavilla, esim. sotilas-, mökki-, retkeily-, tuulastus- ja poikkeusolokäytössä. Voimavalolyhtyjä käytetään myös yhä laajasti kehitysmaissa jokapäiväisiin arkisiin valaistustarpeisiin. Polttoaineena suositellaan valopetrolia(lamppuöljyä). Tällaisia lamppuja on valmistanut ja valmistaa edelleen lukematon määrä yhtiöitä maailmassa. Ne ovat enemmän tai vähemmän toistensa kopioita. Tunnettuja tuotemerkkejä ja malleja on paljon:

mm. -saksalaiset **PETROMAX**, **HASAG**,-Ruotsalaiset **PRIMUS** ja **RADIUS** - Itävaltalainen **DITMAR** -Sveitsiläinen **SCHATZ** -Englantilaiset **ALADDIN**, **BIALADDIN**, **VAPULUX**, **VERITAS** ja **TILLEY** -Portugalilainen **HIPOLITO** -Kiinalainen **SANTRAX** (Petromax lisenssillä) -Amerikkalainen **COLEMAN** -Aasialainen **BUTTERFLY** (Aladdin kopio).

PETROMAX on nykyisin Petromax Schott- Glaswerke:n suojattu tuotemerkki. Siitä on kuitenkin tullut yleiskäsite, jolla tunnetaan tämä tyyppiset lamput.

Petromax- lampun toiminta perustuu paineenalaisen petrolin höyryntuotantoon. Höyry ohjataan hehkusukan sisälle, jossa se palaa saaden sukan hehkumaan voimakkaasti. Käytetty sukka on herkkä rikkoutumaan tärähdyksestä, joten lamppu ei rikkäinen tai kestä kolhuja ja kova-kourasta käsittelyä. Selvästi isoreikäinen sukka on vaihdettava uuteen ennen sytytystä, koska muuten kunnollista palamista ei saavuteta ja suojalaseja useasti silloin rikkoontuu. Hehkusukkia ja suojalaseja on myytävänä irto-tavarana alan liikkeistä.



Sytytys: Ainakin kokemattomien on syytä sytyttää lamput ulkoilmassa tai palo-turvallisessa tilassa.

Täytä säiliö puolilleen valopetrolilla. Tarkista, että neulaventtiili (petrolihöyryjen säätöventtiili) on kiinni. Venttiilin asento näkyy säätöpyörän nuolimerkistä. Tavallisesti nuoli osoittaa ylöspäin, venttiilin ollessa kiinni. Täytä hehkusukan alla oleva esilämmityskuppi talousspriillä (esimerkiksi Neste Sprii polttoneste, Sinol, Marinol tai Masinol).

Hätätilassa voidaan käyttää jopa vahvoja alkoholijuomia). Täytön voi tehdä ainoastaan pienellä pitkänokkaisella tippakannulla sivussa olevasta suuremmasta reiästä, mutta tarvittava määrä on vain lusikallinen. Sytytä tulitikulla kupissa olevasprii palamaan ja anna palaa rauhasa lähes loppuun. Paloaika on useita minuutteja.

Tämä sprii liekki kuumentaa sukan ja sen päällä olevan petrolin höyryntuotantokierukan tarvittavaan kuumuuteen. Kun spriiin palaminen on loppumassa pumpkaa painetta säiliöön. Avaa varovasti petrolihöyryjen säätöventtiiliä. Paineenalainen höyry purkautuu nyt sukkaan, jossa se syttyy palamaan antaen kirkkaan valon. Säädä valoteho sopivaksi. Lamppu suhisee palaessa, joten sitä ei tarvitse pelästyä.



Yläkuva: Hasagin lasissa oleva reikä josta täytetään esisytytyskuppi

Alakuva: Petromax ja siinä oleva erillinen esilämmityspetrolipoltin

Jos kylmään kaasuputkeen pääsee venttiilivuodon johdosta öljy nousemaan, niin kylmässä öljyssä oleva parafiini tukkii kaasuputken. Kaasuputkessa oleva neula on suuttimen puhdistusta varten ja säätöhana on putken alapäässä. Esimerkiksi jos lamppu palaa epätasaisesti, niin pyöräytetään säätäjän nupista kierros, jolloin suutin aukeaa ja palaminen jatkuu.

Joissakin uusissa lamppumalleissa esilämmitys voidaan tehdä lampussa olevalla erillisellä petrolipolttimella jolloin ei tarvita talousspriitä. Tämä sytytystapa vaatii hiukan kokemusta. Poltin kuluttaa reilusti polttoainetta ja melkein heti säiliöön joutuu pumppaamaan lisää ilmaa. Poltinta on pidettävä päällä ainakin minuutin ajan, koska höyrystyskierukkaan ei saada muuten tarvittavaa lämpötilaa. Esilämmityksessä ei kannata nuukailla sprii-sytytyksellä eikä polttimella. Poltinta ei suositella käytettäväksi kylmissä oloissa. Liian kylmäksi jäänyt höyrystyskierukka aiheuttaa sytytysvaiheessa pienen tulipalonalun lamppuun, kun nestemäinen petroli palaa sukassa. Tällaiset ylimääräiset liekit rikkovat usein sukan ja suojalasin.

Tilley lamppu sytytetään sytytyspihdeillä. Kasta sytytyspihti spriiissä ja aseta se kaasuputkeen lasin alapuolelle ja sytytä se. Kun sprii liekki on palanut noin 2 minuuttia, avaa säätöhana auki ja pumppaa pari työntöä painetta säiliöön. Kun sprii liekki koskettaa sukkaa ja petrolihöyryä kulkeutuu sukkaan, se syttyy hiljaa paukahtaen. Muutaman minuutin kuluttua voit pumpata säiliöön lisää painetta. Jos liekki tulee sukan ulkopuolelle, on painetta liikaa. Poista sytytyspihdit ja anna jäähtyä. Säilytä niitä spriiastiassa.

Suojalasin rikkoontumiset ja muut haitat johtuvat tavallisesti huonon sukan käytöstä tai huonokuntoisesta keraamisesta suutinosasta, johon sukka kiinnitetään (vuotaa kierteestä). Jos lampun säiliö

on täysi, säiliön paine laskee hetken päästä pikku hiljaa, koska punne-kaasuna toimivaa ilmaa on säiliössä vähän. Paineen lasku aiheuttaa valotehon heikkenemisen, ja joskus myös pärisevän äänen. Korjaus asiaan saadaan helposti pumppaamalla lisää painetta säiliöön. Jos paine vastaavasti laskee hyvin nopeasti, syynä on tavallisesti paineenpoistoruuvien tai täyttökorkintiivisteen vuoto. Petromax -lamppu kuluttaa valopetrolia reilun kahvikupillisen tunnissa, joten täysinäinen lamppu palaa 7-8 tuntia ilman uutta täyttöä. Painetta tosin joudutaan pumppaamaan lisää säiliöön muutamia kertoja.

Älä pumppaa liikaa painetta lamppuun!



Tilleyn esilämmitys ja sytytyspihdit

Valoteho vastaa parhaimmillaan 300-400 watin hehkulamppua. Joskus harvoin lamppua ei saada palamaan tyydyttävällä tavalla. Tällöin syynä voi olla sekoitusputkessa olevan säätöruuvien väärä asento. Asentoa muuttamalla asia pitäisi korjaantua. Lamppu sammutetaan laskemalla paine pois polttoainesäiliöstä ja jätetään venttiili auki. Lampussa on muuten varsin vähän huollettavaa. Lasi voi nokeentua ja neulaventtiiliin joskus muodostunut karsta voi aiheuttaa venttiilin neulan takertelua. Lampun varustuksiin kuuluu puhdistusneula, jolla voidaan helposti poistaa takertelun aiheuttaja. Neulaventtiilin karstoittuminen johtuu usein polttoaineen epäpuhtauksista, jotka ovat tulleet puhdistamattomista siirtoastioista. Puhtaus lampun polttoaineensirroissakin on tärkeää.

Sukan vaihto Hehkusukkia on eri kokoisia. Käytä aina lampun valmistajan suosittelemaa sukkakokoja. Irrota lampun yläosa löysämällä kantosangan kiinnitysruuveja ja poista suojalasi. Vanhan sukan jäänteet lähtevät helposti pois hiukan rapsuttamalla. Asenna uusi sukka paikalleen ja kiristä se sukassa olevalla kiinnityslangalla keraamiseen vastakappaleeseen. Solmi lanka, ettei sukka tipahda ja leikkaa ylimääräiset langanpäät pois. Vältä tarpeetonta sukan käsin koskettelua, koska sukasta voi hieroutua pois siihen kuuluvia hehkuaineita. Sukka vaikuttaa aluksi liian suurelta lamppuun, mutta sytytysvaiheessa se sitten kutistuu silmissä oikeisiin mittoihinsa. Kokoa lamppu sukkineen, mutta pidä huolta, ettei sukka ei ole takertuneena höyrystyskierukkaan, muuten se repeää kutistumisvaiheessa. Lamppu on nyt sytytysvalmis. Pienimmissä lyhdyissä teho on 150-250 HK/CP (candle power), suurimmissa 300-500 HK/CP, joka vastaa jo 300-400W:n hehkulamppun tehoa.



Aivan tuliterä Petromax purettuna tehtaan paketista sisältää nämä varusteet: itse valaisimen, työkalut, suppilon, sytytinkannun, kaksi sukkaa, ohjekirjan. Lisävarusteita on tarjolla monenlaista, mm. varjostin (katso ohjekirjan kantta).

Turvallisuuskäsitteitä

Valopetroli ei ole nestemäisenä yksinään erityisen tulenarkaa: lamppuöljyyn pudotettu ja kokonaan siihen uppoava tulitikku sammuu välittömästi. Esimerkiksi kankaaseen tai paperiin imeytettynä se palaa kuitenkin voimakkaasti ja kuumat petrolihöyryt voivat leimahtaa rajusti. Viallinen, tukkeutunut, väärin säädetty tai kunnolla kiristämättömiä liitoksia sisältävä voimavalolyhty voi olla vaarallinen ja syöstä yllättäen ulos jopa metrin korkuiset liekit. Lyhty tulee aina sytyttää avoimessa ulkotilassa ja pitää poissa tulenarkojen materiaalien välittömästä läheisyydestä. Oikein toimiva lyhty palaa hyvälaatuisella polttoaineella puhtaasti mutta viallinen tai väärinkäytetty lyhty saattaa tuottaa nokea ja häkää. Puhdaskin palaminen kuluttaa runsaasti happea, joten lyhty ei sovellu käytettäväksi tiloissa, joissa korvausilman saanti on puutteellista. Nykyään ei suositella voimavalolyhtyjä käytettävän sisällä, koska rakennukset ovat tiiviitä ja lämpimiä.

Lyhdyn lasi ja yläosa lämpenevät normaalissa käytössä siten, että niihin koskeminen voi aiheuttaa palovammoja.

Voimavalolyhty on luotettava ja tehokas valaisin, mutta vain oikein käsiteltynä ja huollettuna. Tavallisimpia lyhdyn toimimattomuuden syynä olevia ongelmia ovat

- virheellinen käyttö (ei riittävää esilämmitystä tai unohdetaan paineistaa polttoainesäiliö)
- rikkiäiset tiivisteet tai liian löysät liitokset tai vuoto säiliössä (paine ja/tai polttoaine karkaa väärästä paikasta)
- vioittunut hehkusukka (sukassa ei saa olla ainuttakaan reikää)
- tehoton pumppu/kuivunut pumpun nahka (säiliöön ei muodostu painetta)
- tukkeutunut kaasutinputki tai suutin (polttoaine ei pääse polttimoon)



- katkennut/vääntynyt suuttimen puhdistusneula (Petromax-tyypin valaisimet)
- väärä polttoaine (käytä vain lamppuöljyksi suositeltua valopetrolia, polttoöljy tai diesel palaa liian epäpuhtaasti ja bensiinin tai alkoholin polttoaineena käyttämisen yrittäminen on lyhdylle tuhoisaa ja jopa vaarallista).

Älä tee kuten minä, vaan tee kuten minä sanon:

SYTYTÄ PAINELAMPPU AINA ULKONA!

Vinkkejä öljylampun käyttöön!

Pidä lamppu puhtaana ja tarkista että sydän on puhdas, hyväkuntoinen ja polttimen säätömekanismi toimii ja öljy lamppuun kuuluvaa. Lampussa täytyy olla lamppuun kuuluva oikean mallinen lasi.

Tarkista öljyn määrä ennen sytytystä, lisää tarvittaessa. Jos öljyä on säiliössä liian vähän, palaa sydänkangas. Kun sytytät lampun säädä liekki heti pienemmälle, koska lampun lämmitessä liekki kasvaa itsestään.

Lasi rikkoontuu helposti, jos liekki on liian suuri!

Huolehdi tuuletuksesta!

Sijoita lamppu riittävän etäälle palavista materiaaleista!

Ei lasten ulottuville!

Liian kuumassa tilassa lamppu savuttaa helposti!

Älä jätä lampun yksin palamaan!

Öljylampun yläpuolella on oltava riittävästi tilaa, suurin kuumuus johtuu ylöspäin !

Tuikut ja kynttilät: Liian suuri ja savuttava liekki johtuu liiaksi ulkona olevasta sydäimestä. Liekki korjaantuu lyhentämällä sydäntä.. Saksilla leikataan nopeasti pätkä pois sydäimestä. Tämä voidaan tehdä vaikka tuikun palaessa, jos huolehditaan paloturvallisuudesta. Turvallisimmin työ tapahtuu puhaltamalla liekki sammuksiin, lyhentämällä sydäntä saksilla ja sytyttämällä tuikku uudelleen.

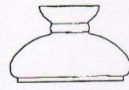
Teksti ja kuvat: Jukka Harmoinen (kuvissa Jorma Oksasen ja Jukka Harmoinen lamppukokoelmaa)

Lähteet: www.oljylamppu.net www.wikipedia.fi www.nesteoil.fi(petrooliensuku)


Kiitos Matti Lindstedt tekstin oikeellisuuden tarkistuksesta ja **Jorma Oksanen** lamppujen esittelystä!

Öljylamppuja + varaosia
laseja, sydämiä, sukkia, suuttimia
kupuja, kuvun kannakkeita, ketjua.
öljysäiliöitä, prismoja, savuhattuja,
peltivarjostimia, kangasjohtoa ym...
Kruunuvalaisimien kupuja
Petrooililämmittimien sydämiä
Valaisimia ja varaosia
Hissi öljylamppuja
Varaosia: Aladdin, hasag, kosmos,
matador, petromax, pod, tilley, valor, ym

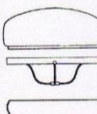
Osto- ja Myyntiliike
I-Linja 7 30100 Forssa
0400-847780 03-4224115
www.oljylamppu.net




VESTA-kuopat, opaali lasi
100, 125, 140, 154, 180, 190, 200, 220, 235,
245, 280, 300, 320, 330, 340, mm
vihreä 154, 190, 235,
myös muita värejä




VESTA-kannakkeet
8''/154, 10''/154, 10''/190, 10''/235,
15''/190, 15''/235 mm




TULPPAANI-kuopat + kannakkeet
70mm, 85mm



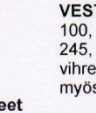
PRISMAT



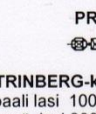
STRINBERG-kuopat
opaali lasi 100, 120, 150, 170, 200, 235 mm
vihreä lasi 200, 235 mm, myös muita värejä



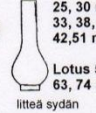
STRINBERG-kannake 235 mm
Jugend-kuopat 60, 80, 155, 200, 235, 250 mm,
satoja vanhoja ruunukupuja




Öljy- ja sähköpolttimet
3'' linjaa
5''
6''
8''
10''
15''



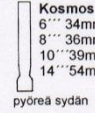
ÖLJYSÄILIÖT



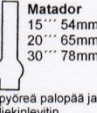
ÖLJYLAMPPUJEN LIEKKILASIT



25, 30 mm
33, 38, 39,
42, 51 mm
Lotus 52,
63, 74 mm
liiteä sydän



Kosmos
6'' 34mm
8'' 36mm
10'' 39mm
14'' 54mm
pyöreä sydän



Matador
15'' 54mm
20'' 65mm
30'' 78mm
pyöreä palopää ja
liekinlevitin

Öljylamppujen sydämiä: 9, 13, 16, 19, 22, 25, 31, 41, 48, 67, 88mm. Soihdun sydämiä,
Petrooililämmittimien sydämiä: Aladdin, Pod, Valor. Varmista merkki ja koko.
Aladdin öljylamppuja: vahasukkia, laseja, sydämiä ym. Huom. Malli 21 tai 23.
Vanhoja kruunukupuja, valaisimia, öljylamppuja+varaosia, kelloja, astioita.